

Fluglärmkommission Stuttgart

Erfahrungsbericht

Probebetrieb „TEDGO neu“

23.02.2023 – 22.02.2024

Stuttgart, 06. Mai 2024



DFS Deutsche Flugsicherung

Inhalt

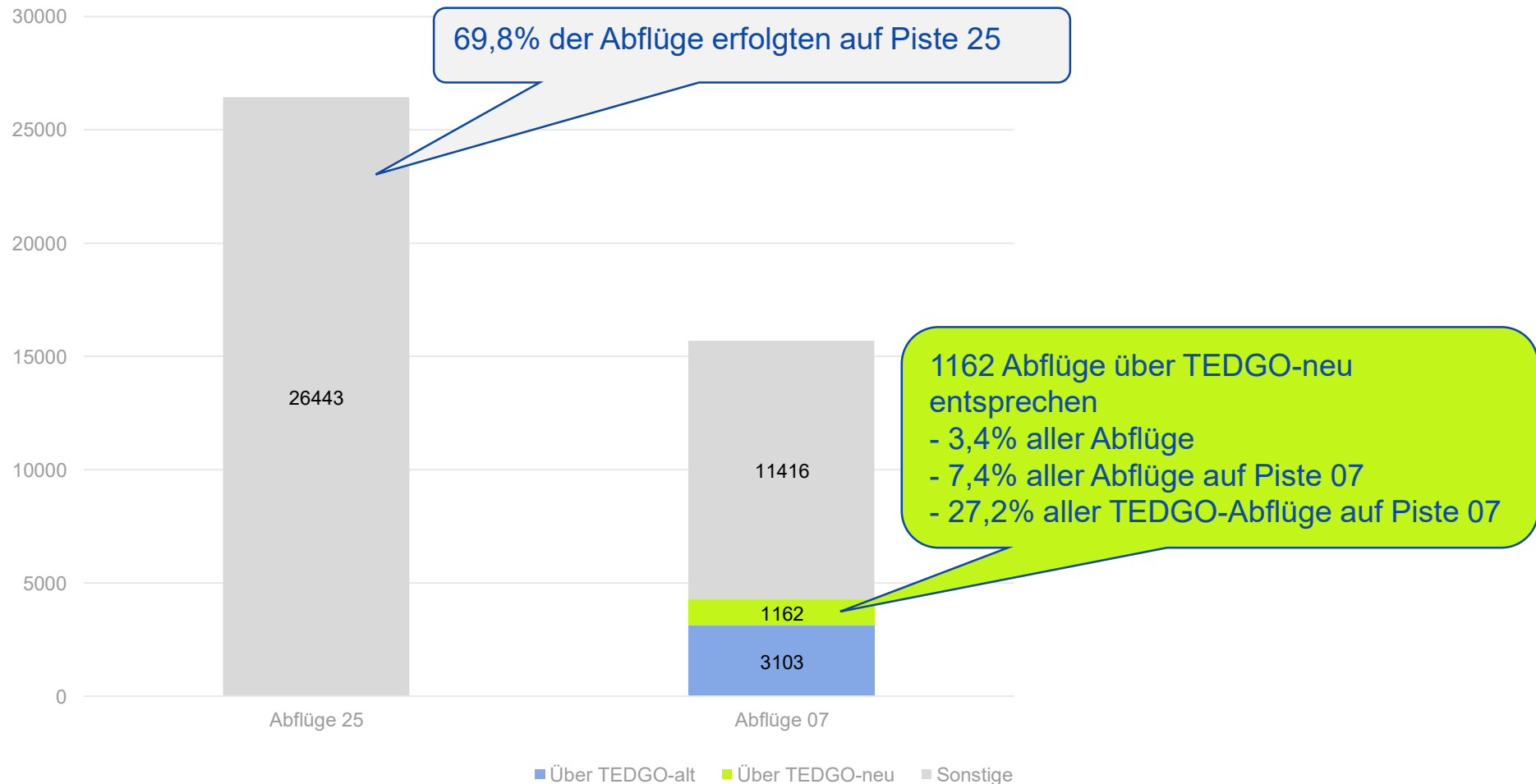
1. Verfahrensnutzung
2. Spurgenauigkeit
3. Fluglärmbeschwerden



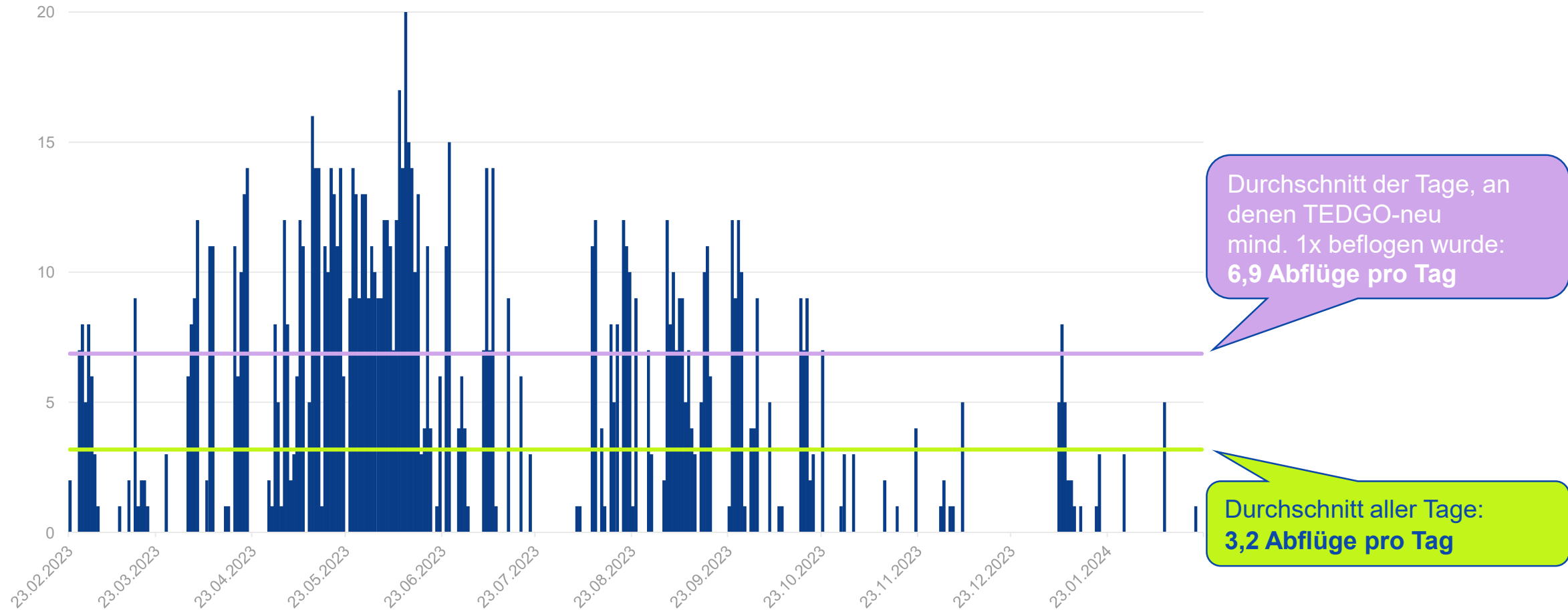
1. Verfahrensnutzung



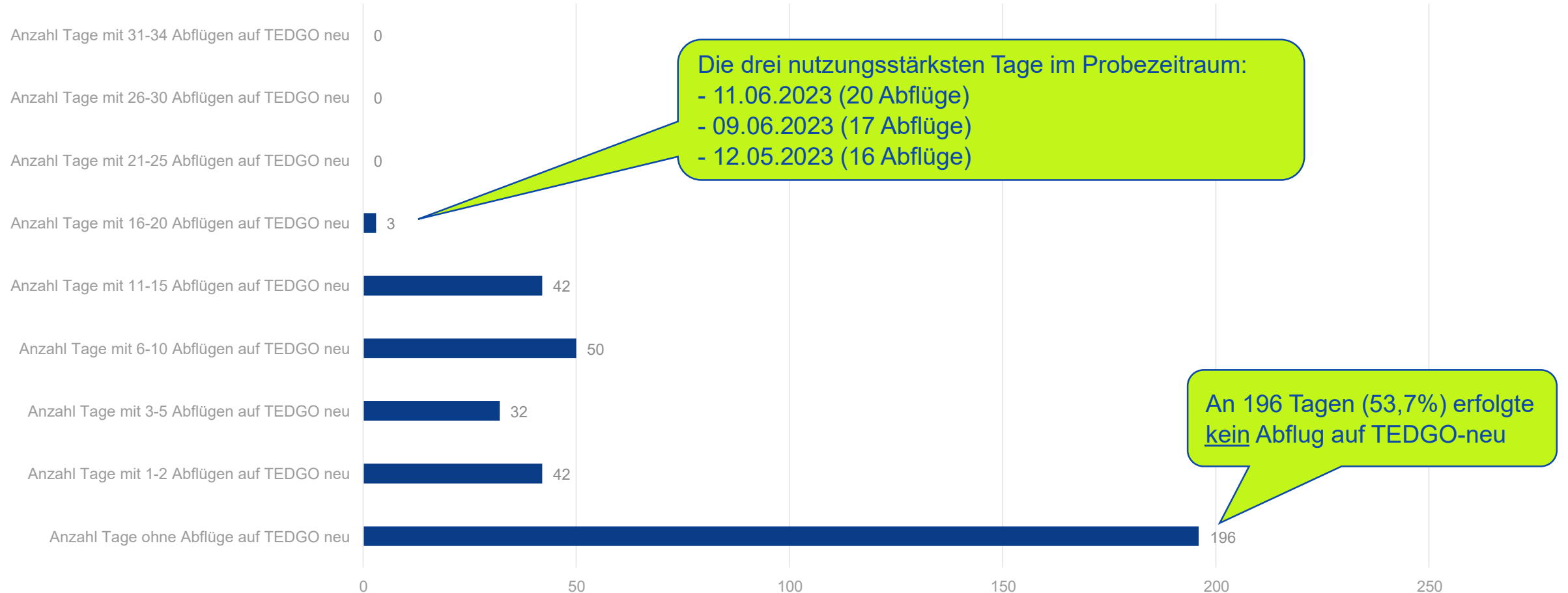
Gesamtzahlen: Anzahl und Anteil der Abflüge über TEDGO-neu



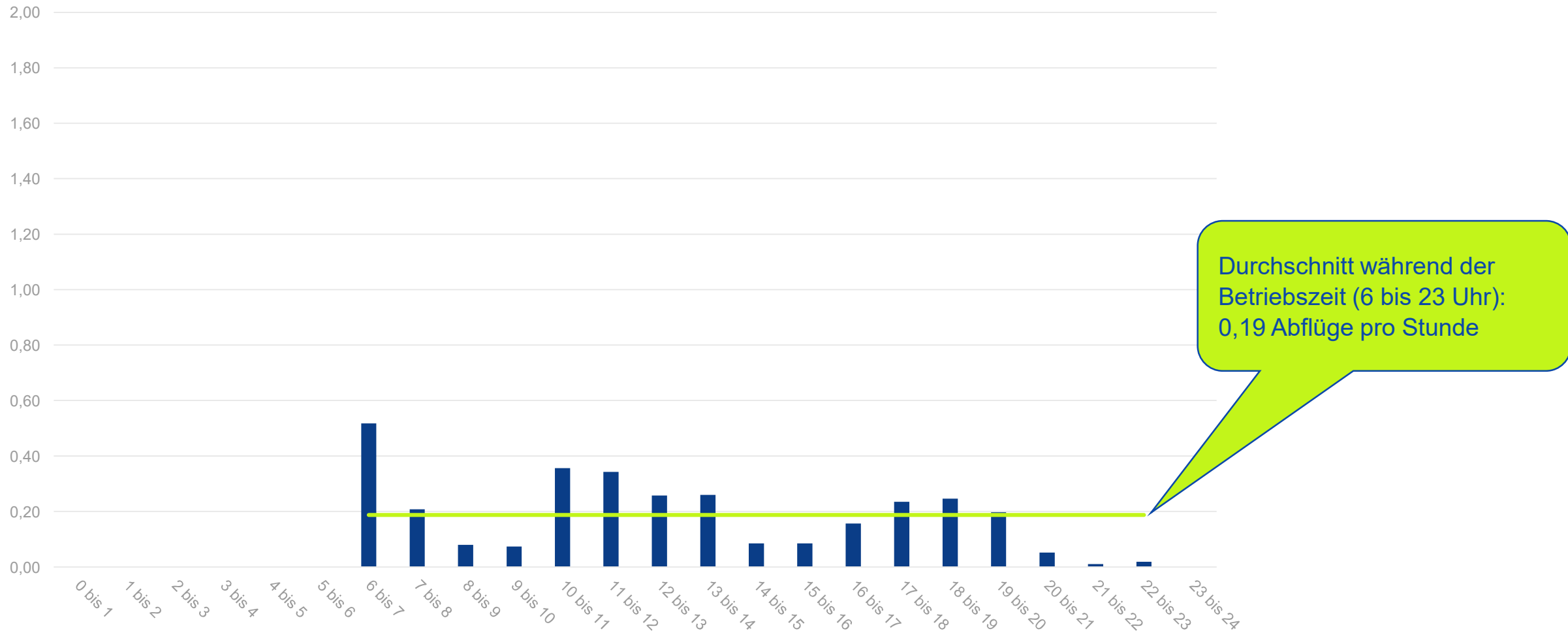
Jahresverlauf: Anzahl Abflüge auf TEDGO-neu pro Tag



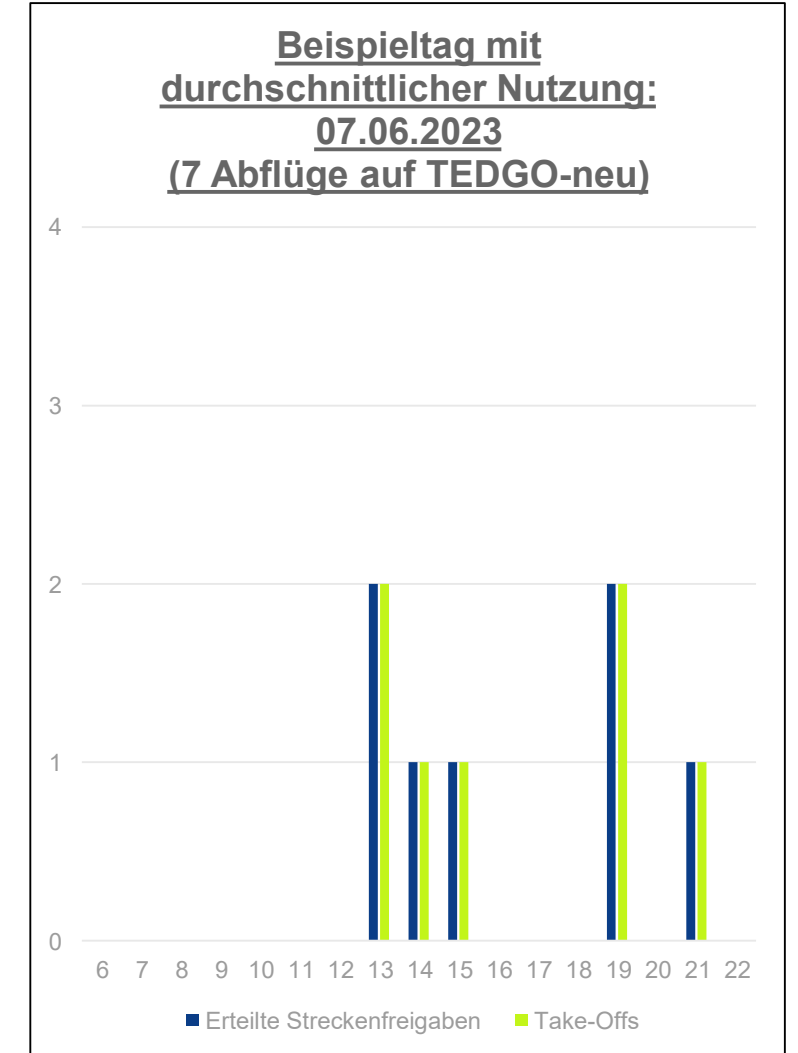
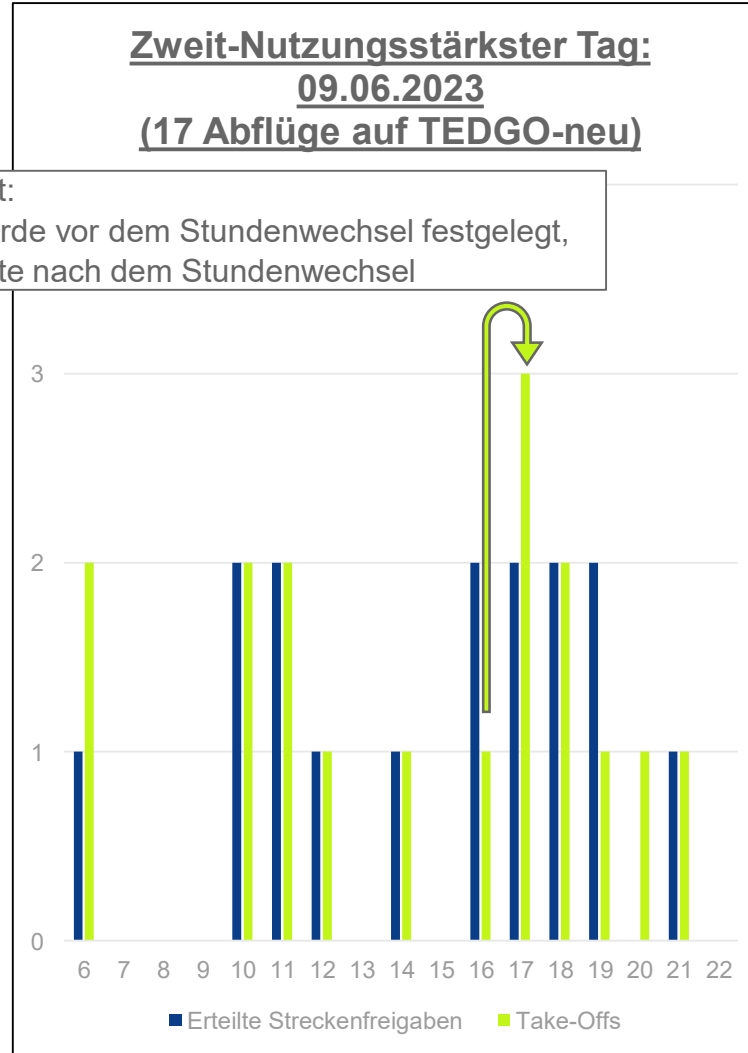
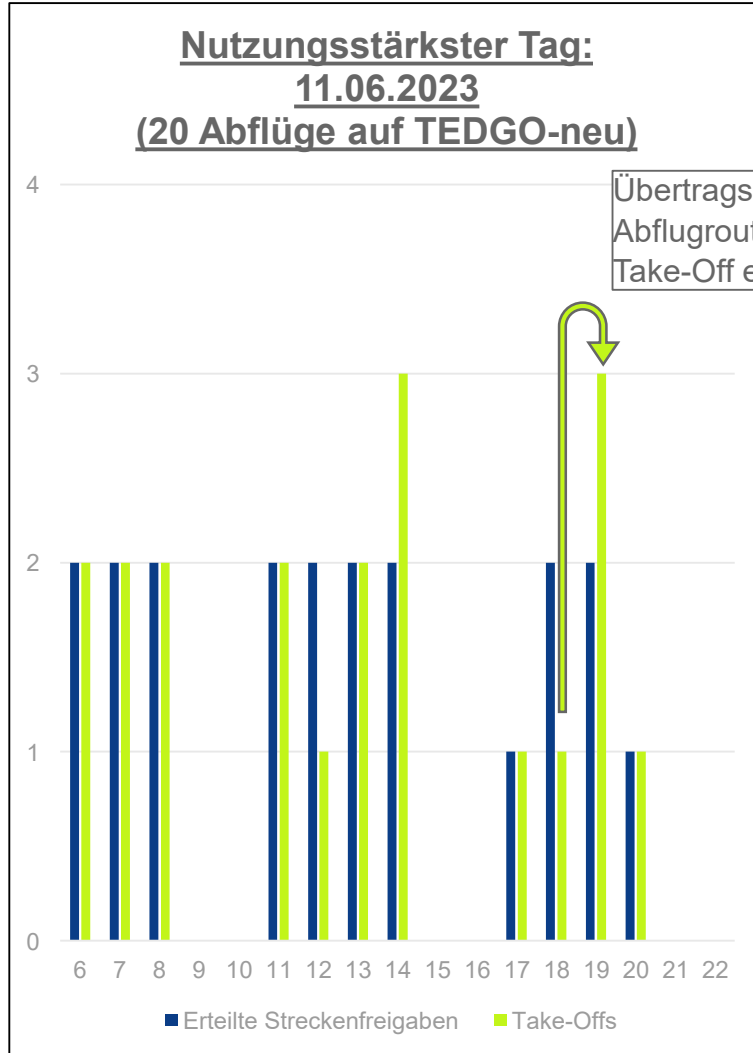
Verteilung der Tagessummen



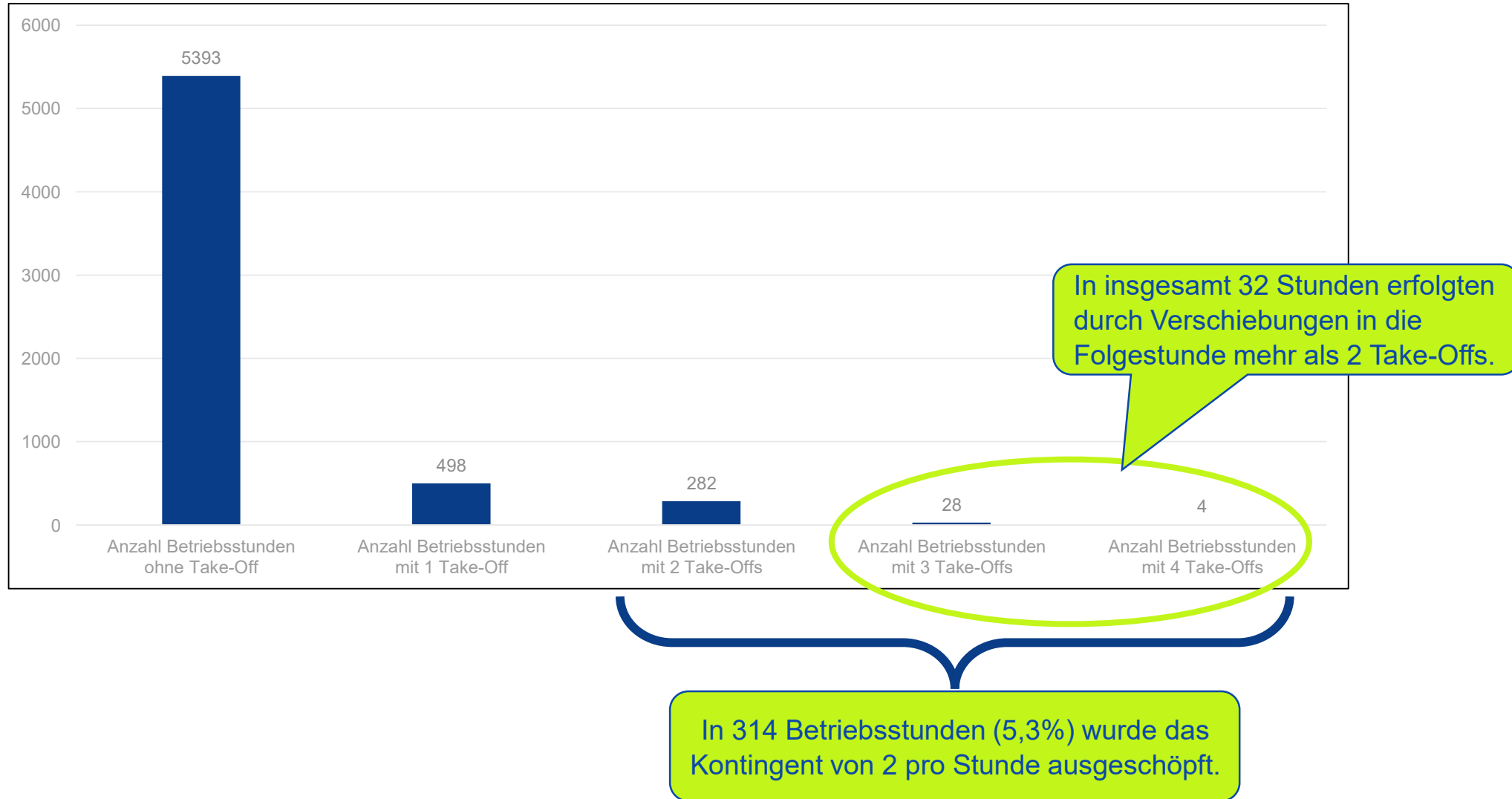
Durchschnittliche Anzahl Abflüge pro Betriebsstunde



Drei exemplarische Tagesverläufe



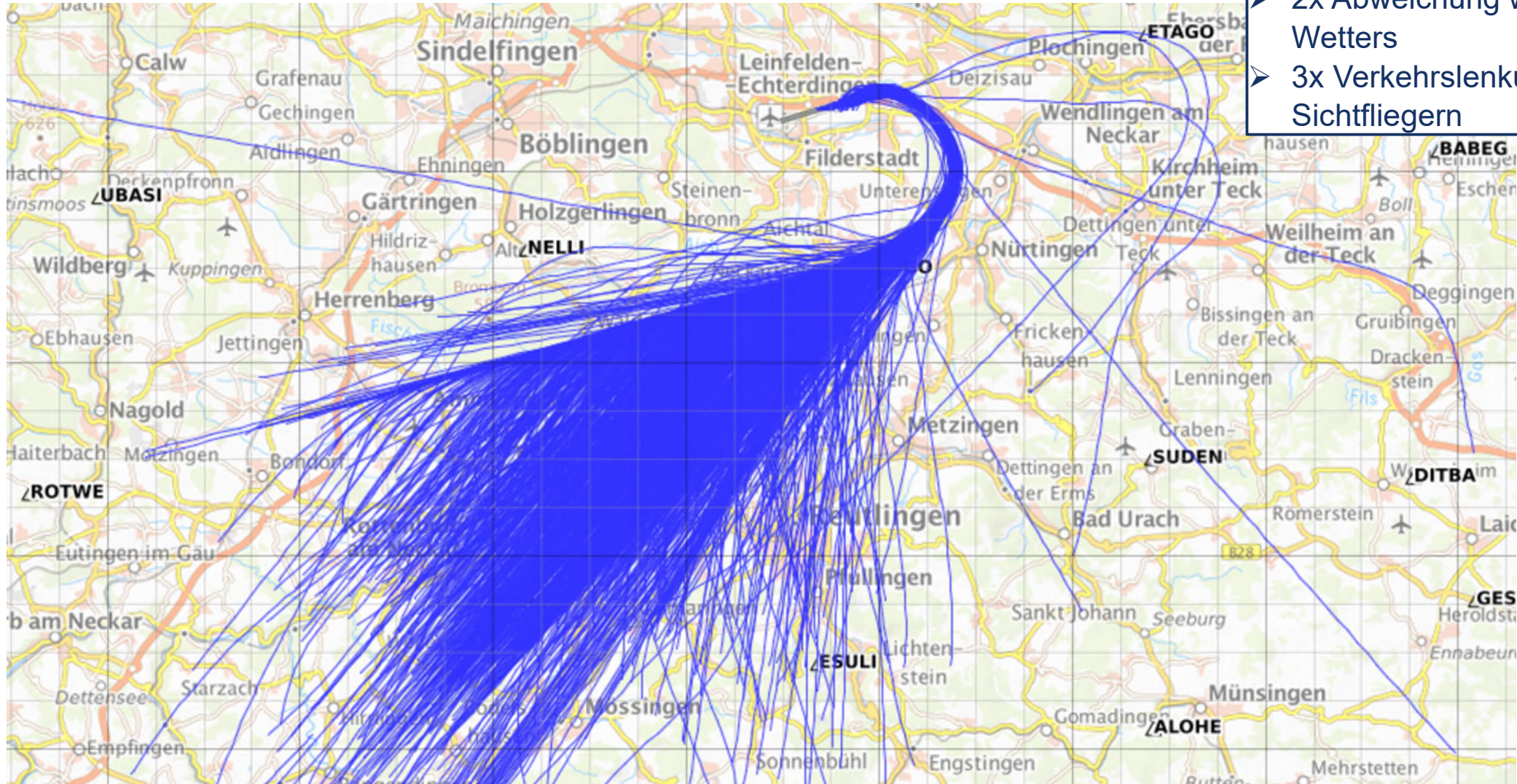
Verteilung der stündlichen Auslastung über den gesamten Probebetriebszeitraum



2. Spurgenauigkeit



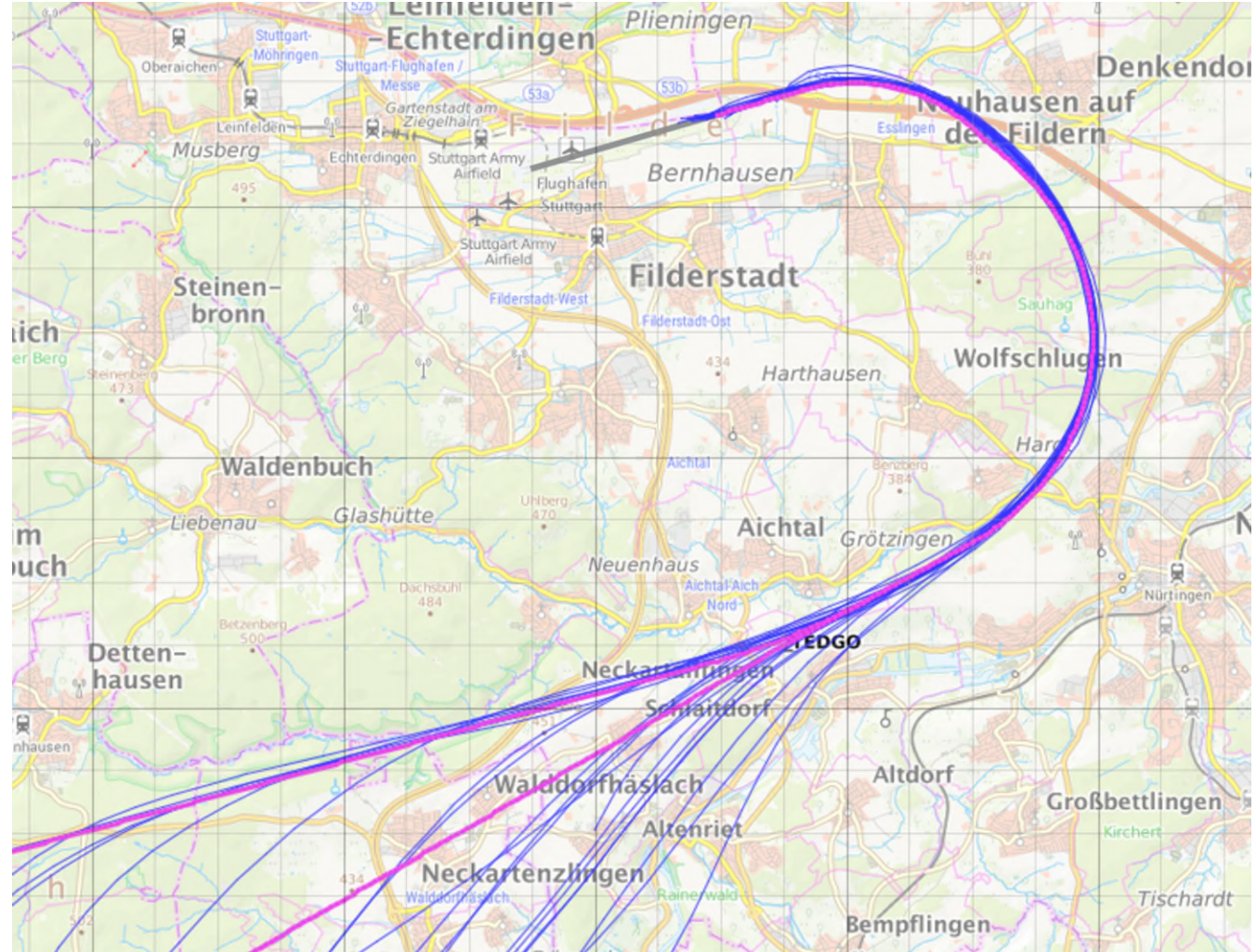
Flugspuren aller Flüge im Probebetriebszeitraum 23.02.2024 – 22.02.2024



Spurgenauigkeit TEDGO-neu

11.06.2023 – Tag mit den meisten Flügen auf TEDGO-neu

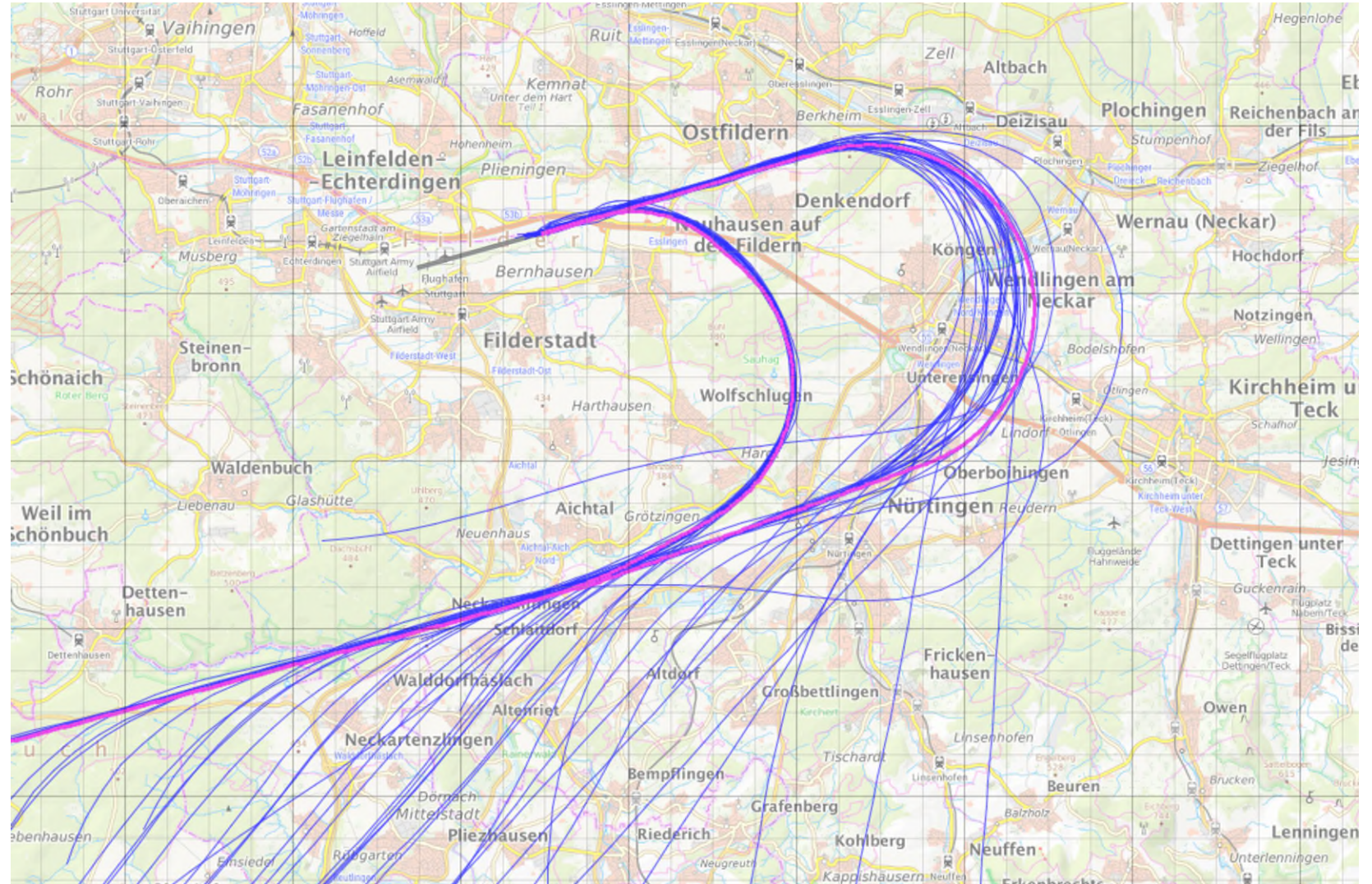
Ideallinie Abflugroute



Vergleich TEDGO-neu vs. TEDGO-lang

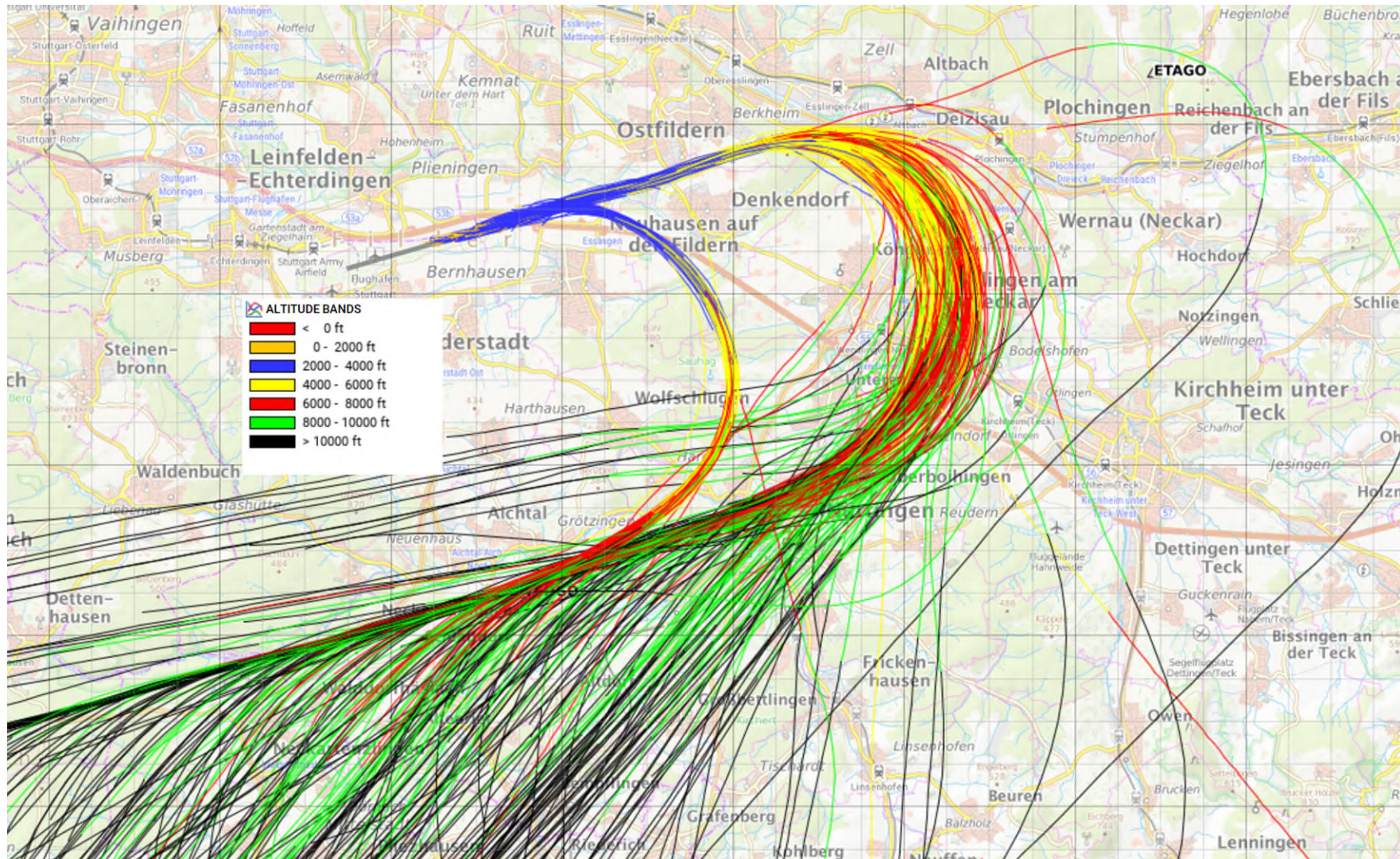
11.06.2023 Tag mit den meisten Flügen auf TEDGO-Neu

Ideallinie Abflugroute



Höhenbänder TEDGO-neu u. -alt

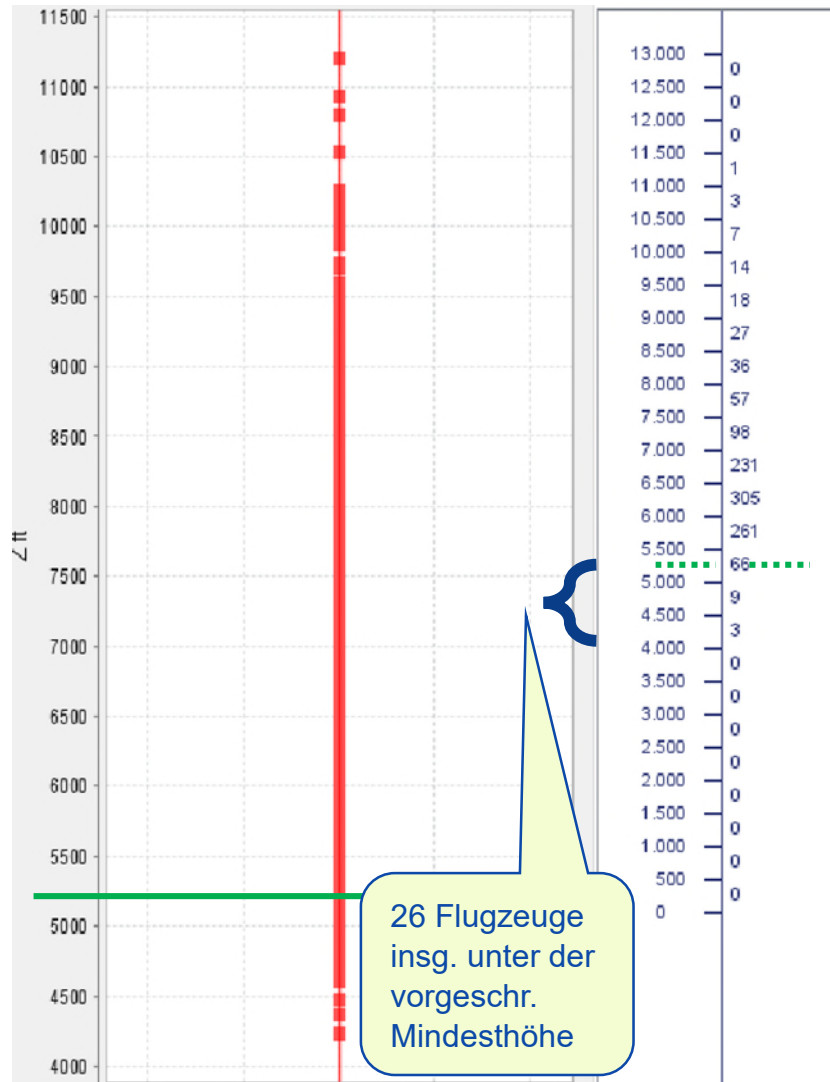
05.-11.06.2023



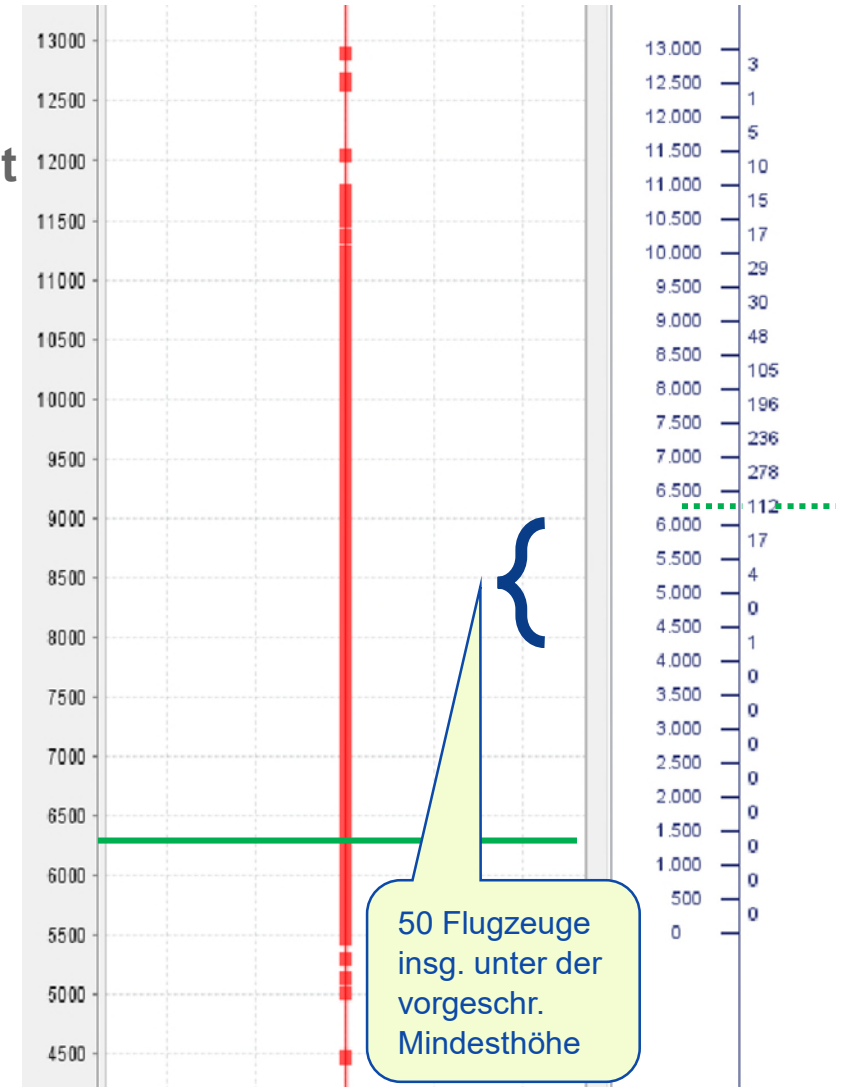
Höhenverteilung Wegpunkte DS004 und TEDGO

23.02.2023 – 22.02.2024

Verteilung der Höhen am Waypoint DS004 (5200 Fuß)



Verteilung der Höhen am Waypoint TEDGO (6260 Fuß)



Überschreitungen DS004 und TEDGO

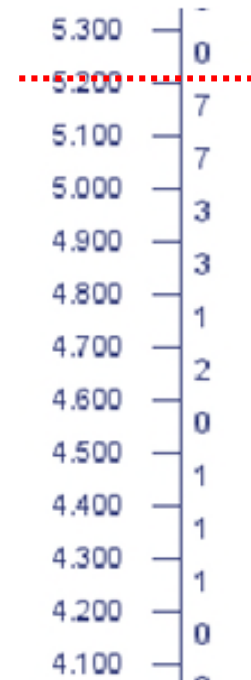
23.02.2023 – 22.02.2024

- Überschreitungen sind nicht per se Verstöße gegen Verfahrensvorschriften

Gründe für das Überschreiten

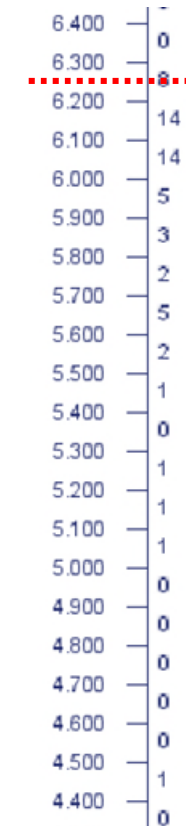
- Frequenzbelastung + Anfangssteigflughöhe 5000 Fuß
- Verkehrssituation (z.B. Sichtflugverkehr)
- Wetter (Umleitung)
- Zu geringes Steigen → Abgabe an BAF

DS004



Seit September nur noch
1x im Januar

TEDGO



Seit September nur noch 1x im
November und 1x im Januar
(selber Flug wie bei DS004)

Fazit zum Probebetrieb aus Flugsicherungsicht

- **Verfahrensnutzung ohne Probleme**
- **Hohe Spurtreue**
- **Keine sicherheitsrelevanten Auffälligkeiten**

3. Fluglärmbeschwerden



Beschwerdesituation

Beschwerdezahlen:

- Ca. 1000 Beschwerden insgesamt im Probetriebszeitraum an die DFS
- Beschwerden aus allen Gemeinden entlang der neuen Route bis TEDGO (Nürtingen, Wolfschlugen, Aichtal)
- Die meisten Beschwerden aus Aichtal-Grötzingen; hier ca. 500 Beschwerden von 4 Beschwerdeführern
- Neckartailfingen, Altenriet, Neckarhausen: < 10 Beschwerden

Beschwerdeinhalte:

- Über Einzelflugereignisse: „zu tief“, „zu laut“ (fast immer gegen reguläre Flüge, s. Folien 15 u. 16)
- Bzgl. „mehr als 2 Flüge pro Stunde“ (fast immer unzutreffend, da entweder weitere Flüge auf TEDGO-lang oder Westbetrieb, s. auch Folie 8)
- Hinsichtlich des Abflugverfahrens im allgemeinen : „nicht über den Probetrieb hinaus nutzen“

Der weitaus größte Teil der Beschwerden richtete sich gegen Einzelflüge. Praktisch alle davon wurden jedoch regulär durchgeführt, nicht wenige davon auf TEDGO-lang oder auf Westbetrieb-Abflugverfahren.

Zum Ende des Probetriebes vermehrte Beschwerden per Musterbrief (ca. 200 Stk., Antwort/Stellungnahme auf DFS-Homepage veröffentlicht).

Fragen?

